

Document arrêté
Comité Syndical
9 mars 2016



NANTES SAINT-NAZAIRE
PÔLE MÉTROPOLITAIN

**Schéma de Cohérence
Territoriale Nantes Saint-Nazaire**

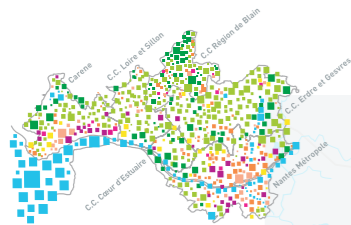
DOCUMENT D'ORIENTATIONS ET D'OBJECTIFS

DOCUMENTS CARTOGRAPHIQUES - Vol.1

Ce document «Volume 1» comprend les cartographies suivantes :

- « Offrir les conditions d'accueil et de développement pour tous les types d'entreprises »
- « Conforter l'excellence logistique métropolitaine »
- « Agriculture : valoriser une activité essentielle »
- « Affirmer le paysage comme armature du projet d'éco-métropole »

Ainsi que celles de l'application de la Loi Littoral dont la limite et les conditions d'urbanisation des Espaces Proches du Rivage (*EPR*), les coupures d'urbanisation, les espaces boisés significatifs, les espaces remarquables et les espaces remarquables et boisés significatifs.



Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

Offrir les conditions d'accueil et de développement de tous les types d'entreprises

Favoriser la mixité fonctionnelle dans les centralités

Renforcer les fonctions métropolitaines dans l'intrapériphérie à Nantes Métropole et le cœur d'agglomération de la Carene

S'appuyer sur les projets urbains majeurs pour renforcer la mixité fonctionnelle

Innover pour accueillir de nouvelles activités économiques dans les centralités des pôles structurants

Développer les activités présentes dans les autres centralités

Renforcer la lisibilité et la cohérence des parcs d'activités économiques

Soutenir et coordonner le développement des parcs majeurs d'intérêt métropolitain. Préserver des capacités d'accueil pour les activités industrielles, logistiques et portuaires

Rechercher une requalification/recomposition significative des emprises existantes

Maîtriser et coordonner le développement des parcs d'activités structurants d'intérêt métropolitain pour en faire des lieux d'innovation et de rayonnement

Réserver des emprises foncières pour des projets de développement futur de dimension métropolitaine

Pérenniser les sites d'activités isolés liés à des entreprises emblématiques

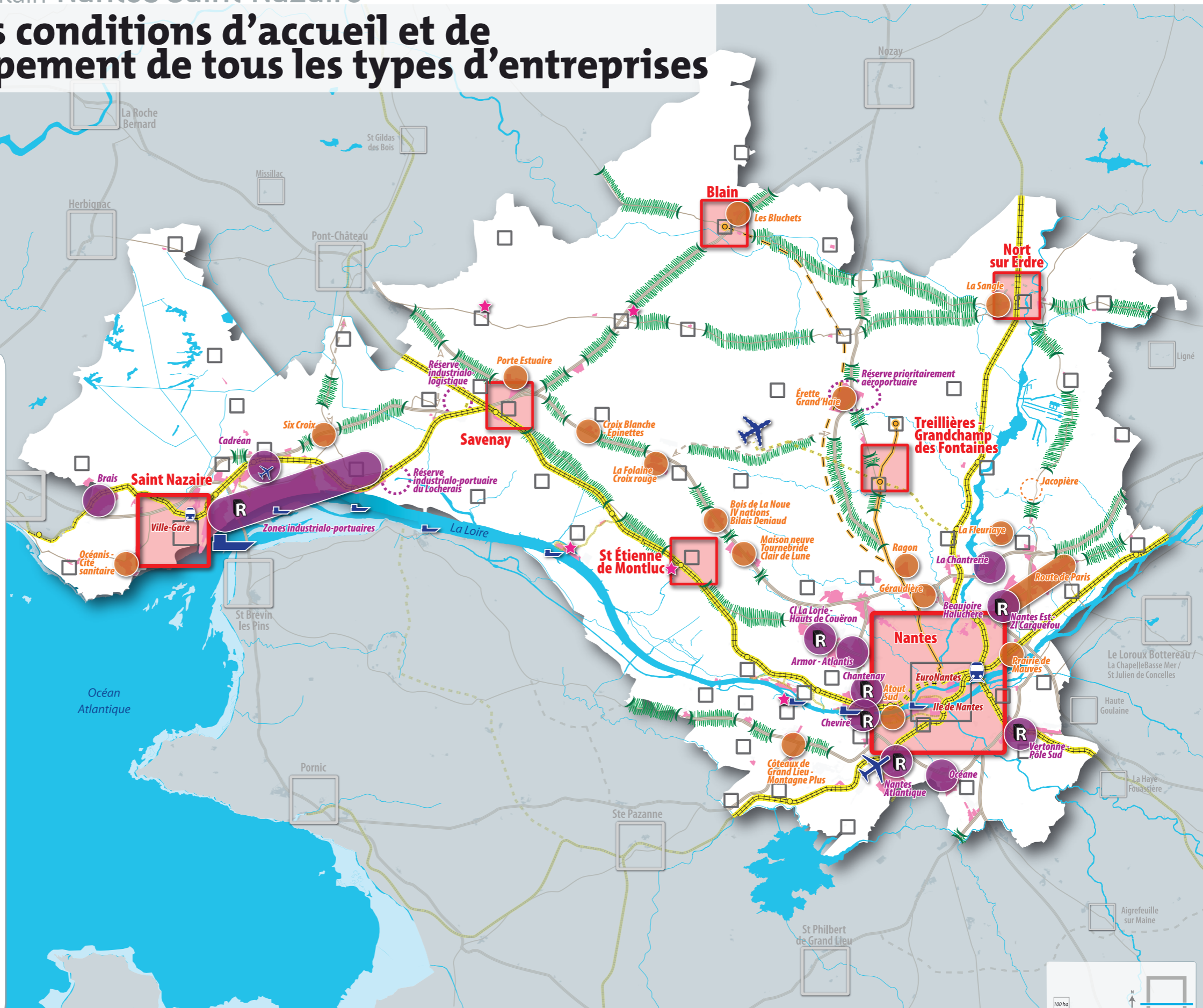
Optimiser l'ensemble des parcs d'activités (majeurs, structurants et de proximité)

Favoriser l'accessibilité liée à l'économie tout en préservant l'environnement

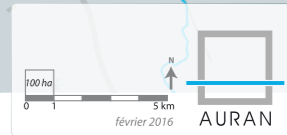
Préserver des coupures vertes (agricoles, naturelles, forestières) le long des axes routiers majeurs et conforter leur traitement paysager

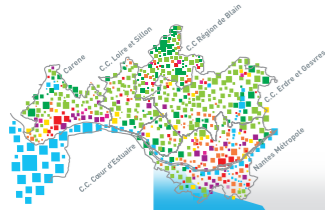
Préserver les bords à quai le long de la Loire pour des usages diversifiés (portuaires, logistiques, touristiques...)

Assurer la connexion des parcs d'activités majeurs en s'appuyant sur les réseaux ferroviaire et d'autocar à Haut Niveau de Service



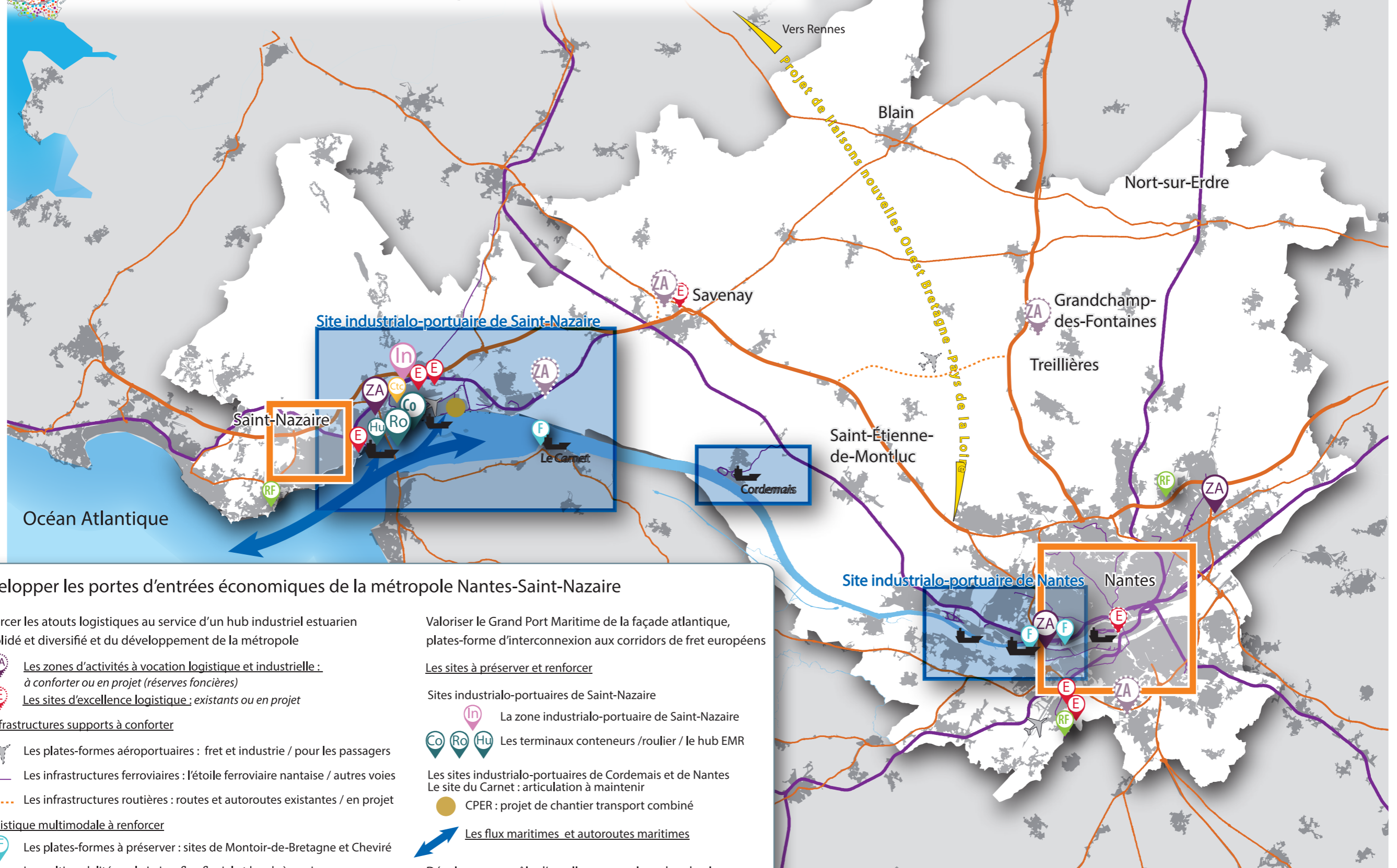
Source : INSEE, Sirene 2014 - Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire - ADDR - AURAN





Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

Conforter l'excellence logistique métropolitaine



Développer les portes d'entrées économiques de la métropole Nantes-Saint-Nazaire

Renforcer les atouts logistiques au service d'un hub industriel estuarien consolidé et diversifié et du développement de la métropole

ZA Les zones d'activités à vocation **logistique et industrielle** : à conforter ou en projet (réserves foncières)

E Les sites d'**excellence logistique** : existants ou en projet

Les **infrastructures supports à conforter**

Les plates-formes **aéroportuaires** : fret et industrie / pour les passagers

Les **infrastructures ferroviaires** : l'étoile ferroviaire nantaise / autres voies

Les **infrastructures routières** : routes et autoroutes existantes / en projet

La **logistique multimodale à renforcer**

Les plates-formes à préserver : sites de Montoir-de-Bretagne et Cheviré

La multimodalité par la Loire : flux fluvial et bords à quai

La **logistique urbaine à développer dans les agglomérations**

Les **coeurs de ville prioritaires pour la logistique urbaine**

Valoriser le Grand Port Maritime de la façade atlantique, plates-forme d'interconnexion aux corridors de fret européens

Les sites à préserver et renforcer

Sites **industriolo-portuaires de Saint-Nazaire**

La zone **industriolo-portuaire de Saint-Nazaire**

Les **terminaux conteneurs /roulier / le hub EMR**

Les sites **industriolo-portuaires de Cordemais et de Nantes**
Le site du **Carnet** : articulation à maintenir

CPER : projet de chantier transport combiné

Les **flux maritimes et autoroutes maritimes**

Développer un pôle d'excellence pour la recherche, la formation et les services en logistique

Les **pôles de recherche et/ou formation**

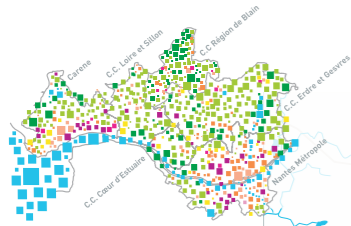
Informations

La Loire et le littoral






addrn

sources : BD Topo® et Pôle métropolitain, addrn
AURAN, Département de Loire-Atlantique
cartographie : ADDRn - Janvier 2016





Agriculture : valoriser une activité essentielle




Préserver l'agriculture de marais

-  Porter une attention particulière aux espaces sensibles des «terres basses» (prairies, marais, berges des cours d'eau)
-  Porter une attention particulière aux espaces indivis de la Grande Brière en lien avec les orientations de la Charte du Parc Naturel Régional
-  Encourager les pratiques agricoles limitant l'utilisation des produits phytosanitaires afin de préserver les zones de captage en eau potable et la qualité des nappes phréatiques



Valoriser l'agriculture périurbaine

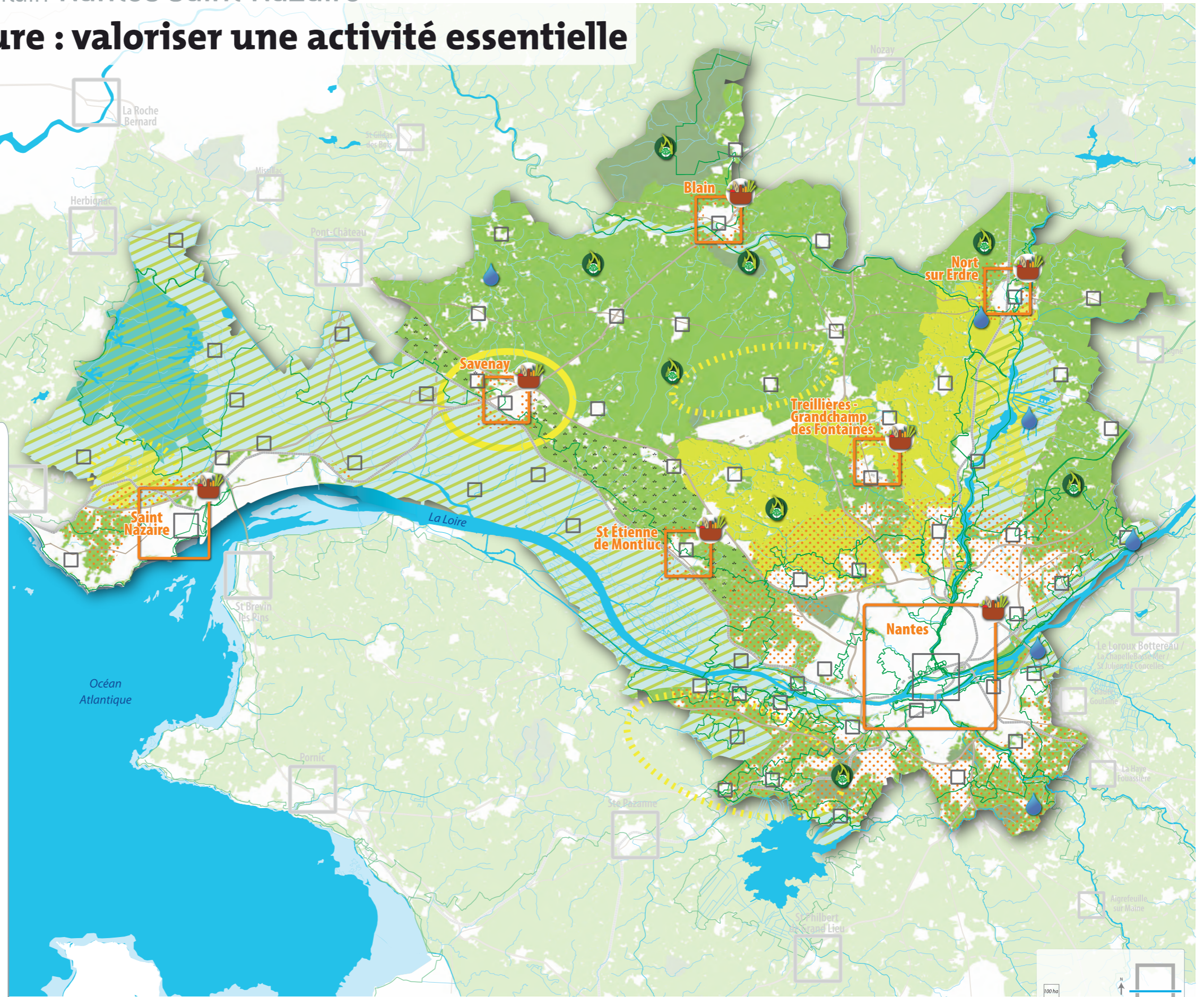
-  Préserver les fonctionnalités agricoles des espaces soumis à fortes pressions foncières
-  Valoriser les paysages agricoles et protéger les structures paysagères caractéristiques du plateau bocager

Valoriser les espaces agricoles comme support d'une agriculture responsable et de loisirs

-  Veiller à la préservation de la qualité du paysage agricole au niveau du Sillon de Bretagne
-  Valoriser les activités agricoles liées à des circuits de distribution d'une agriculture respectueuse de l'environnement, durable et de proximité
-  Développer de nouveaux usages de loisirs en lien avec les chemins de Grandes Randonnées (GR) et les itinéraires à Vélo (Loire à Vélo, Vélocéan, Velodyssée, Voie verte)

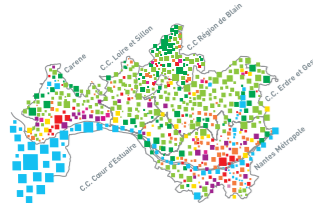
Valoriser les espaces agricoles comme support de projets

-  Accompagner la mise en place d'outils de protection et de valorisation des espaces agricoles (PEAN, ZAP) existants et en réflexion
-  Étudier les potentialités de valorisation énergétique des ressources bocagères et forestières



Source : Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire - AURAN





Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

Affirmer le paysage comme armature du projet d'éco-métropole



Légende

Affirmer les grands ensembles paysagers emblématiques

Les entités paysagères de l'éco-métropole à prendre en compte dans les stratégies d'aménagement et de développement :

- Les grands marais du territoire (Brière & Erdre)
- Le littoral, la vallée de la Loire et ses marais
- Le bocage suspendu du sillon de Bretagne et les contreforts du Pays d'Ancenis
- L'agglomération nantaise autour de la ville rivulaire
- La couronne viticole composite

■ L'armature paysagère : sites classés et inscrits, espaces naturels et paysages d'intérêt exceptionnels désignés par la DTA, sites Eau & Paysages

Reconnaitre et valoriser des éléments ponctuels, repères dans le paysage

▲ Les verticalités repères : identification et prise en compte (confère liste et numérotation DOO)

Identifier et ordonnancer les limites paysagères

— Coupures vertes : limitation stricte à l'urbanisation

— Qualification des lisières urbaines recommandée et obligatoire dans le cadre d'extension

Qualifier les axes majeurs et entrées de villes

— Séquences paysagères d'infrastructures devant particulièrement assurer une mise en scène qualitative du territoire

— Infrastructures de mobilités routières, ferroviaires et de loisirs

■ ■ "Portes de l'éco-métropole" : qualification des entrées de ville routières, des gares-pôles multimodaux et aéroports

■ Traitement de la Frange sud du PNRB et des "entrées de parc"

Valoriser les éléments patrimoniaux urbains et bâtis

■ Les ensembles urbains et édifices remarquables identifiés et protégés : patrimoine du XX^{ème} siècle, périmètre PSMV, parcs, jardins remarquables

Informations

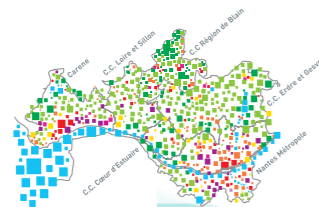
■ La Loire, le littoral et de lac de Grand-Lieu

■ Périmètre Parc Naturel Régional de Brière



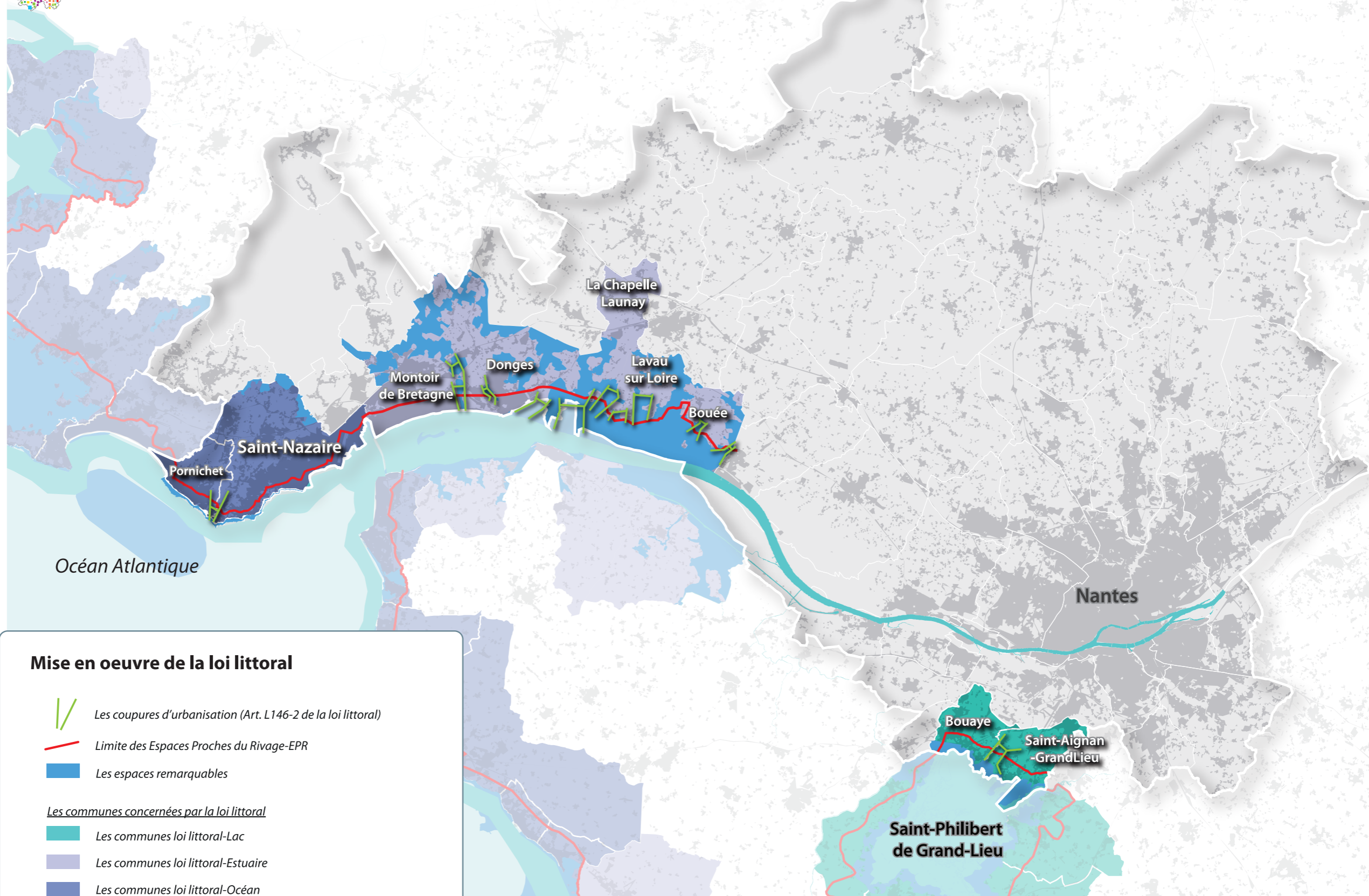
addrn

sources : BD Topo® et BD Alti ©IGN, AURAN, DREAL
Atlas des Paysages, Département de Loire-Atlantique
cartographie : ADDRn - Janvier 2016






Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire





Application de la loi littoral



Mise en oeuvre de la loi littoral

-  Les coupures d'urbanisation (Art. L146-2 de la loi littoral)
-  Limite des Espaces Proches du Rivage-EPR
-  Les espaces remarquables

Les communes concernées par la loi littoral

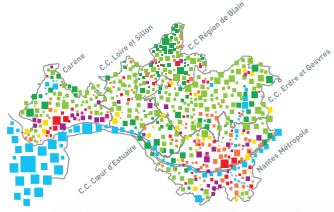
-  Les communes loi littoral-Lac
-  Les communes loi littoral-Estuaire
-  Les communes loi littoral-Océan
-  Zones urbanisées



Informations
 La Loire et le littoral

sources : BD Topo® et AURAN, DREAL
 Département de Loire-Atlantique
 cartographie : ADDRN - Janvier 2016

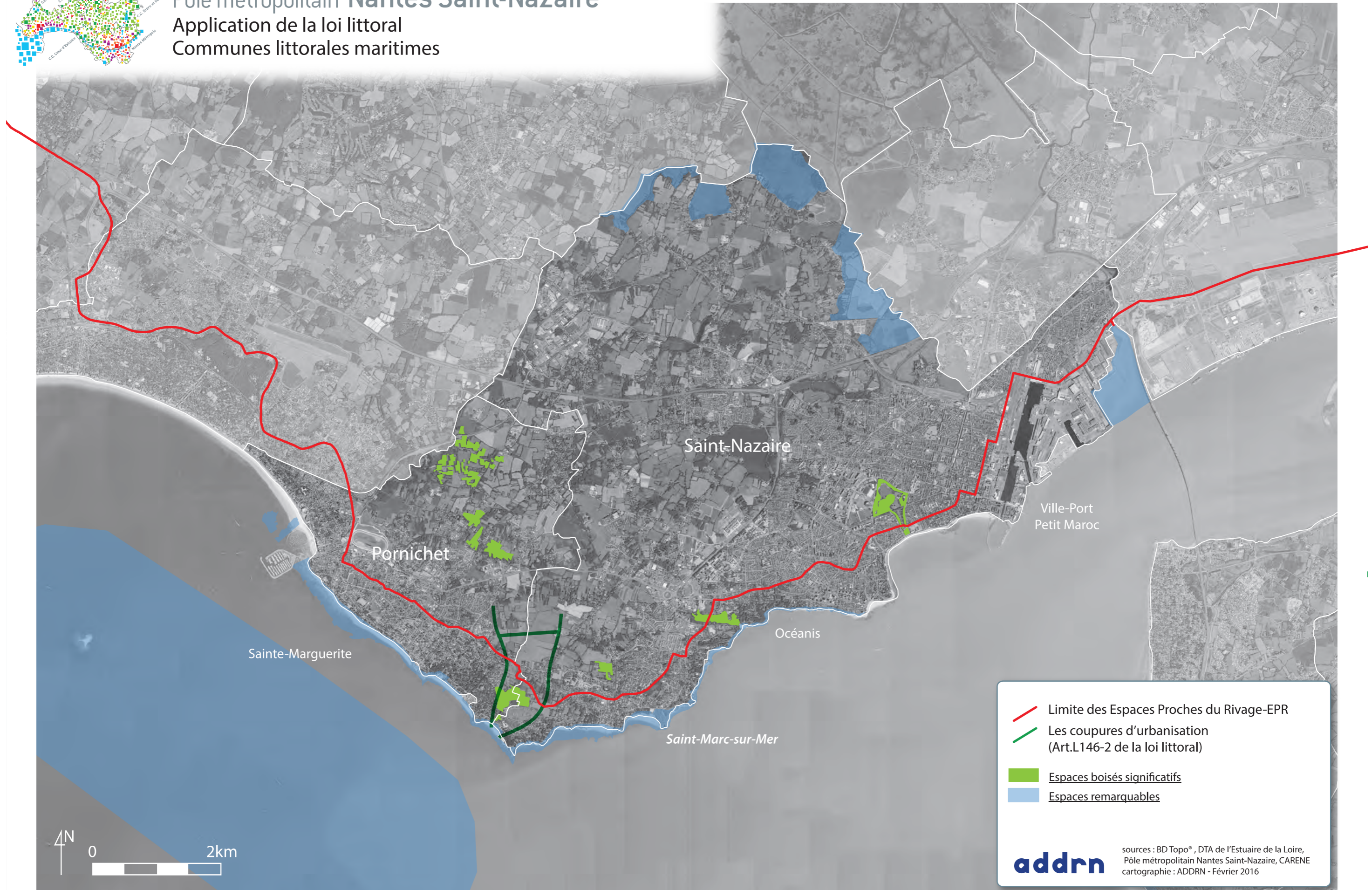




Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

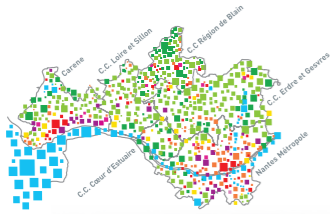
Application de la loi littoral

Communes littorales maritimes



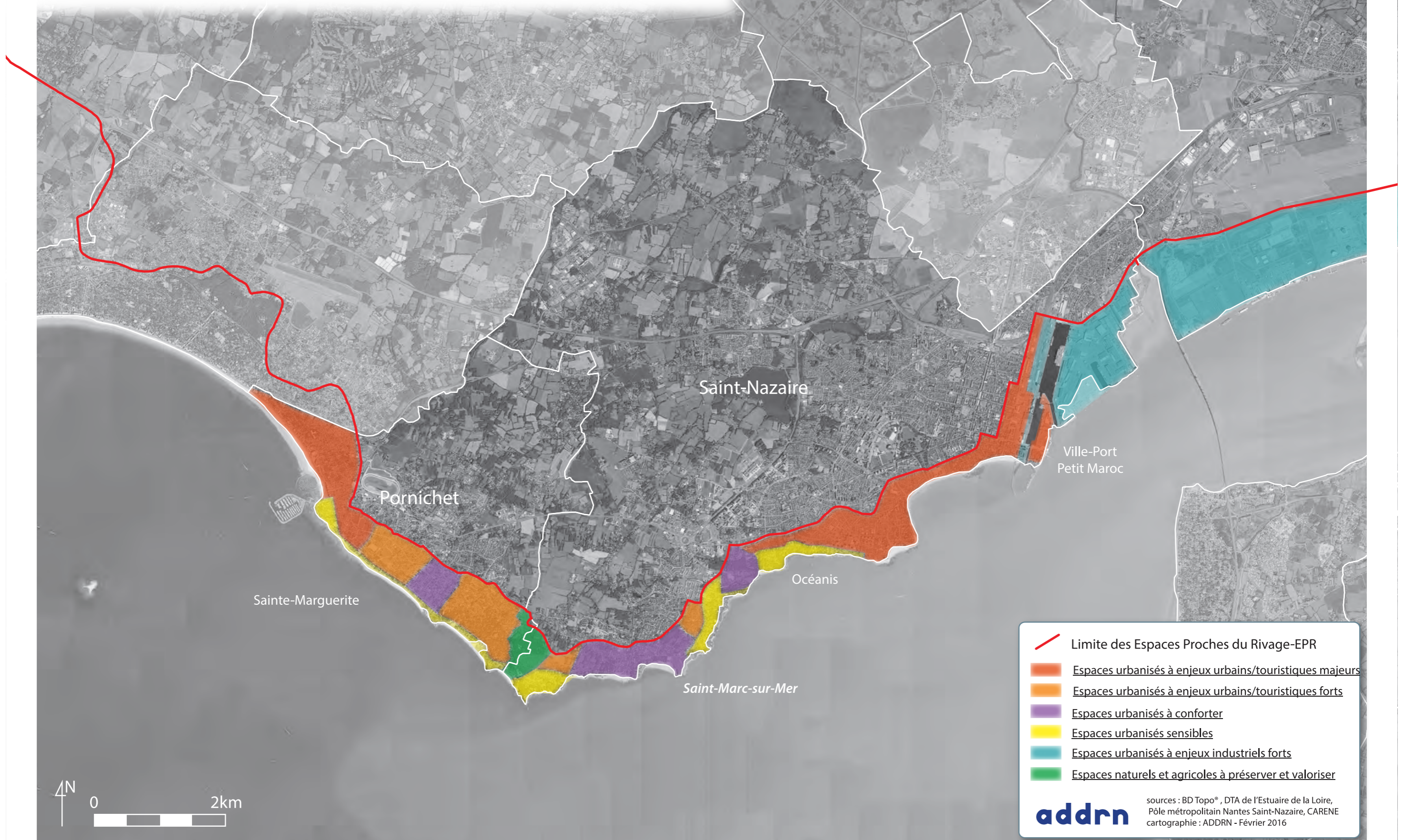
- Limite des Espaces Proches du Rivage-EPR
- Les coupures d'urbanisation (Art.L146-2 de la loi littoral)
- Espaces boisés significatifs
- Espaces remarquables

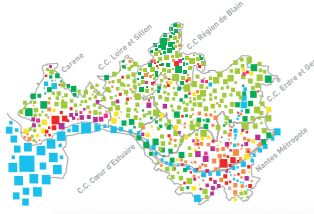
addrn sources : BD Topo® , DTA de l'Estuaire de la Loire, Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire, CARENE cartographie : ADDRn - Février 2016



Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

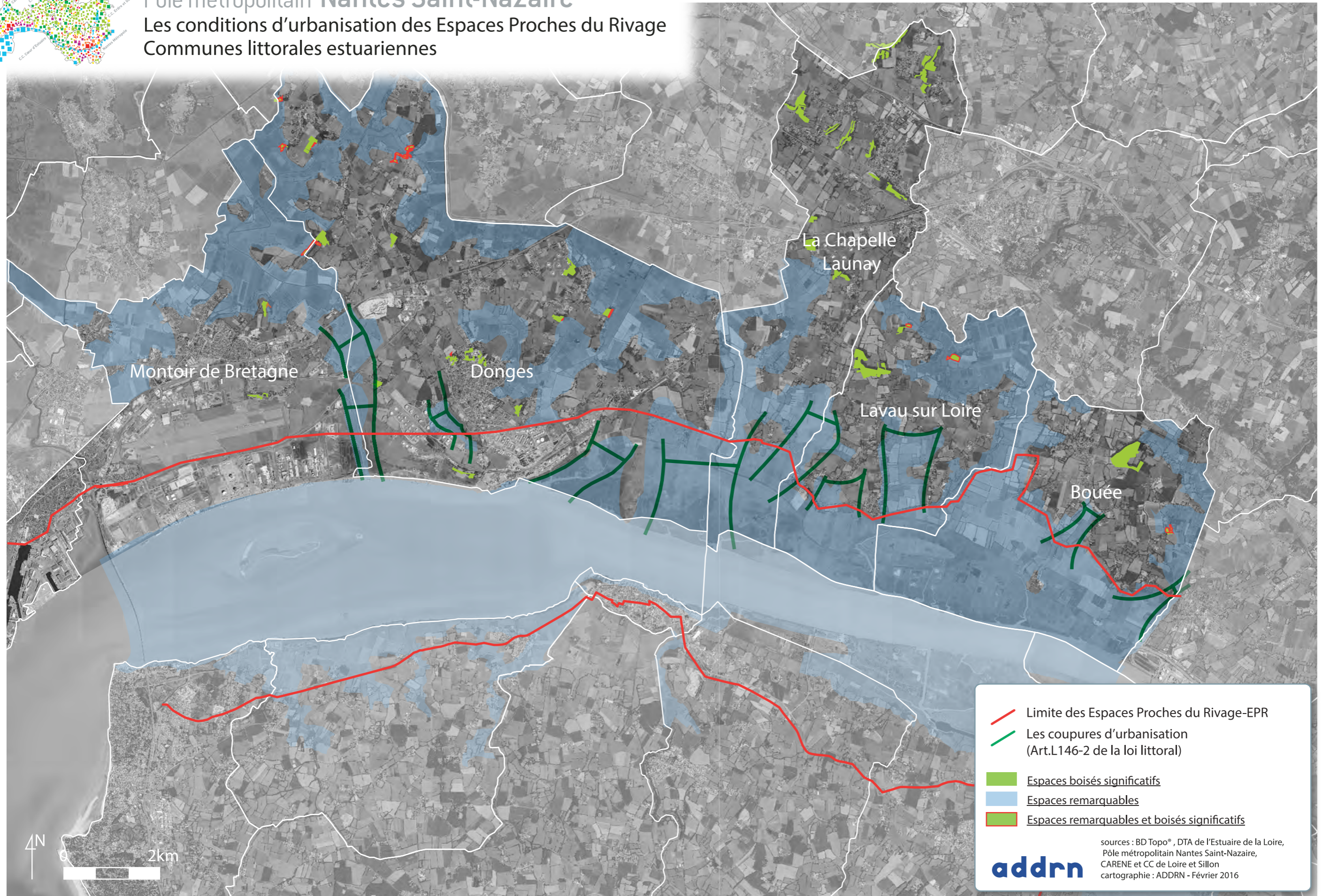
Les conditions d'urbanisation des Espaces Proches du Rivage Communes littorales maritimes










Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

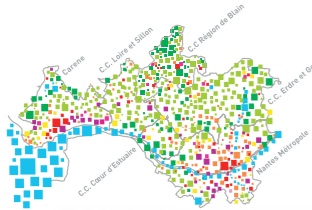
Les conditions d'urbanisation des Espaces Proches du Rivage Communes littorales estuariennes



-  Limite des Espaces Proches du Rivage-EPR
-  Les coupures d'urbanisation (Art.L146-2 de la loi littoral)
-  Espaces boisés significatifs
-  Espaces remarquables
-  Espaces remarquables et boisés significatifs

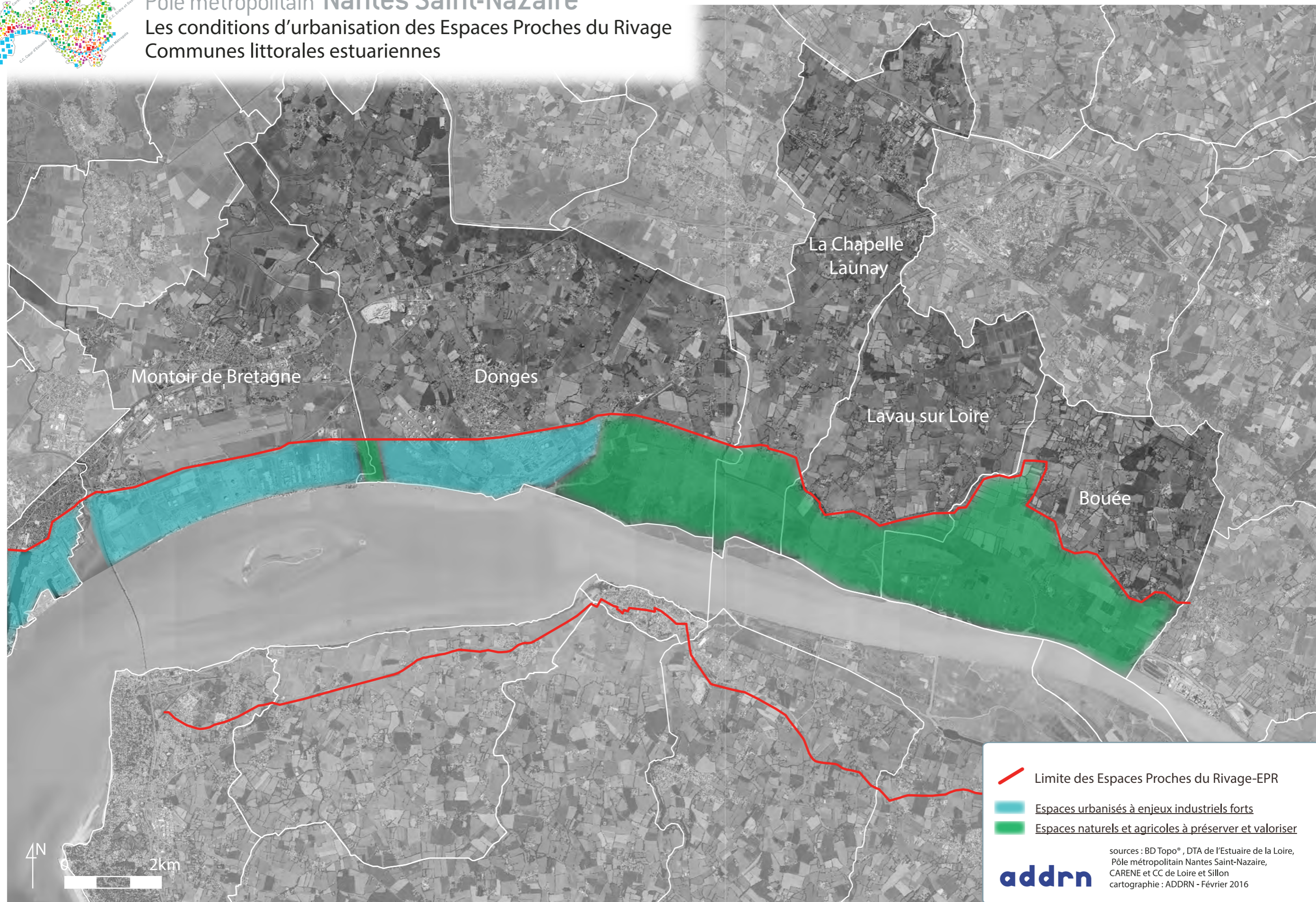
sources : BD Topo[®], DTA de l'Estuaire de la Loire, Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire, CARENE et CC de Loire et Sillon
cartographie : ADDRn - Février 2016

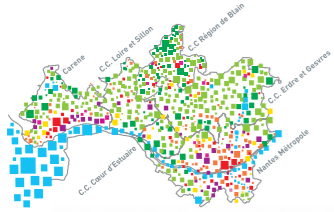
addrn



Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

Les conditions d'urbanisation des Espaces Proches du Rivage Communes littorales estuariennes

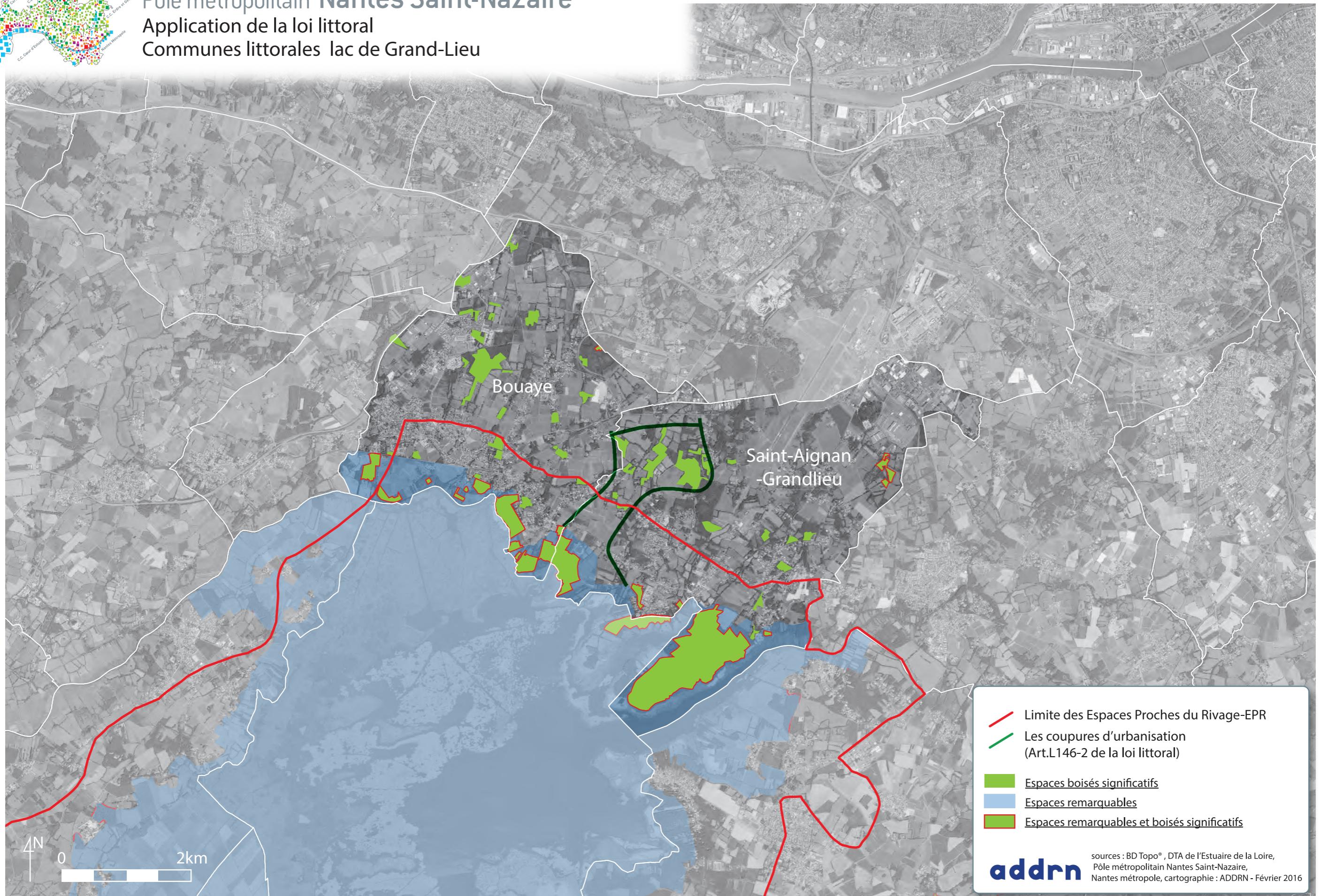




Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

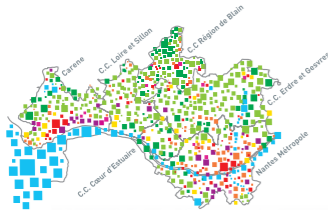
Application de la loi littoral

Communes littorales lac de Grand-Lieu



- Limite des Espaces Proches du Rivage-EPR
- Les coupures d'urbanisation (Art.L146-2 de la loi littoral)
- Espaces boisés significatifs
- Espaces remarquables
- Espaces remarquables et boisés significatifs

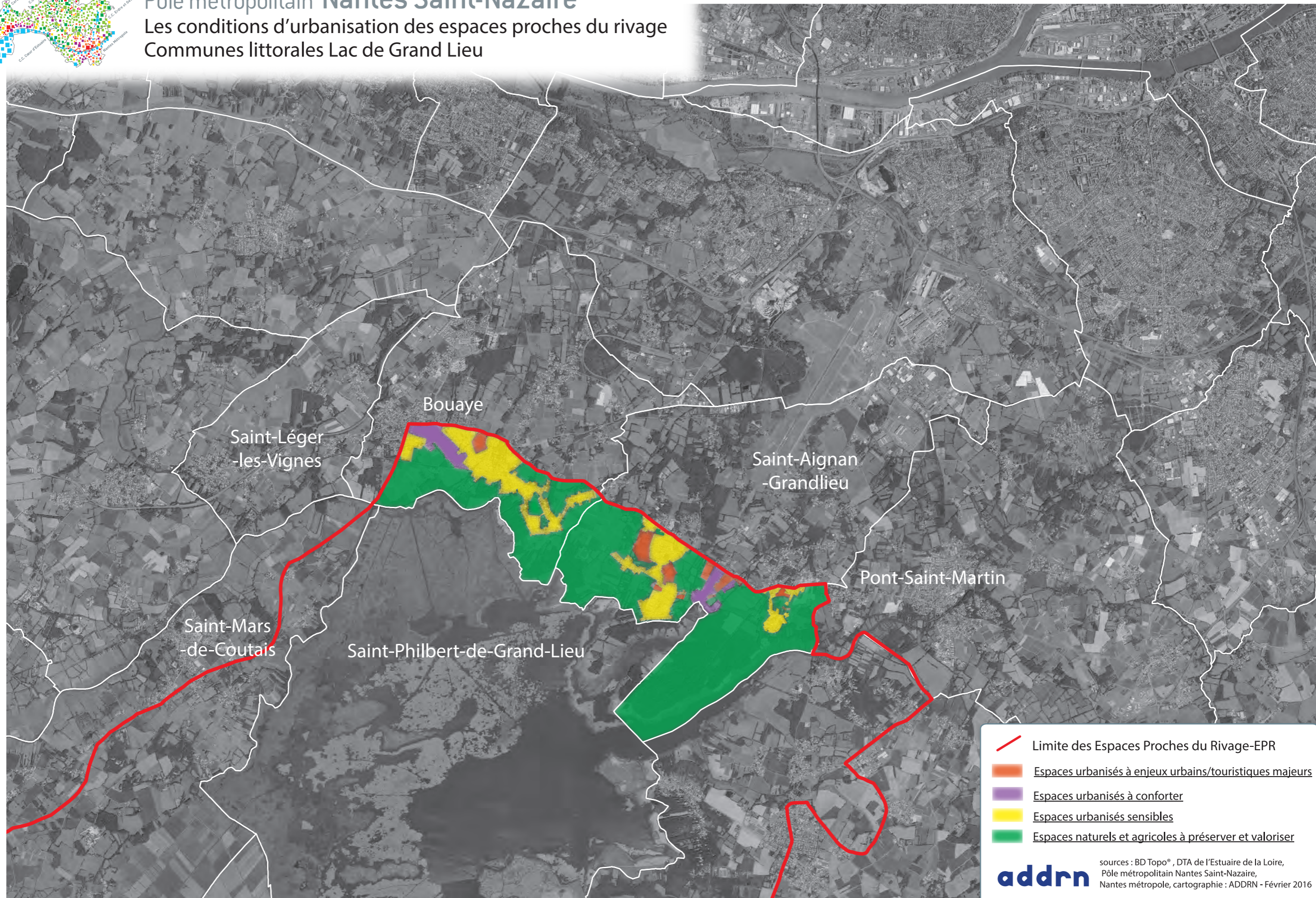
addrn sources : BD Topo®, DTA de l'Estuaire de la Loire, Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire, Nantes métropole, cartographie : ADDRn - Février 2016

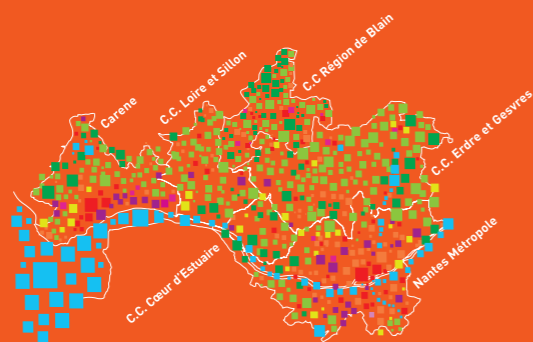


Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

Les conditions d'urbanisation des espaces proches du rivage

Communes littorales Lac de Grand Lieu





NANTES SAINT-NAZAIRE PÔLE MÉTROPOLITAIN
2, COURS DU CHAMP DE MARS – 44923 NANTES CEDEX 9
WWW.NANTESSAINTNAZAIRE.FR



AURAN
2, COURS DU CHAMP DE MARS – 44008 NANTES CEDEX 1
WWW.AURAN.ORG



ADDRN
109, CENTRE RÉPUBLIQUE – 44600 SAINT-NAZAIRE
WWW.ADDRN.FR

Avec le soutien financier de la Région des Pays de la Loire  **PAYS DE LA LOIRE**