



### SOIRÉE CONTRIBUTIVE « MOBILITES ET MODES DE VIE »

06/10/2015  
Savenay

1

#### **Mobilités et modes de vie**

*Comment imaginer nos déplacements dans 15 ans ?*

*Comment améliorer l'accessibilité en transports collectifs ?*

35 participants, parmi lesquels une bonne moitié d'élus locaux, très mobilisés, ainsi que des membres du conseil de développement, des acteurs économiques et quelques personnes venues en tant que citoyens intéressés. Les personnes sont venues pour la plupart depuis Savenay et un bon tiers depuis d'autres villes de l'intercommunalité Loire-et-Sillon, quelques personnes étaient venues depuis Nantes ou Saint-Nazaire. L'écrasante majorité des participants se sont rendues à cette réunion sur la mobilité en voiture, et deux seulement ayant partagé leur véhicule.

La soirée a été introduite par **Alain Chaveau**, Président de la communauté de communes Loire-et-Sillon, élu de Savenay et **Jean-Louis Thauvin**, Vice-président de Loire et Sillon, maire de Campbon

Après un mot d'accueil d'Alain Chaveau, Jean-Louis Thauvin a rappelé les enjeux de la révision du schéma de cohérence territoriale et les principales thématiques concernées. Le Scot définit en effet des grandes règles, qui seront ensuite déclinées dans les territoires, par exemple dans les Plans Locaux d'Urbanisme. Avec une population qui augmente, l'élu

---

Soirée contributive « mobilités et modes de vie » septembre-octobre 2015  
Révision du SCOT de la métropole Nantes Saint-Nazaire



NANTES SAINT-NAZAIRE  
PÔLE MÉTROPOLITAIN



souligne un enjeu important à ses yeux : comment peut-on être plus économes en espace tout en développant l'activité et en préservant un cadre de vie agréable ?

Pour rappel, les principales orientations sur le thème de la mobilité soulignées par l'atelier permanent du Scot étaient :

- Développer l'accessibilité interne aux grandes infrastructures de transport.
- Concilier accès au logement, aux services et à l'emploi.
- Anticiper l'évolution des modes de vie, du numérique et des besoins.
- Favoriser la transversalité dans les réseaux, rendre les transports en commun plus attractifs et développer les modes alternatifs à la voiture individuelle.
- Accompagner les changements de comportements

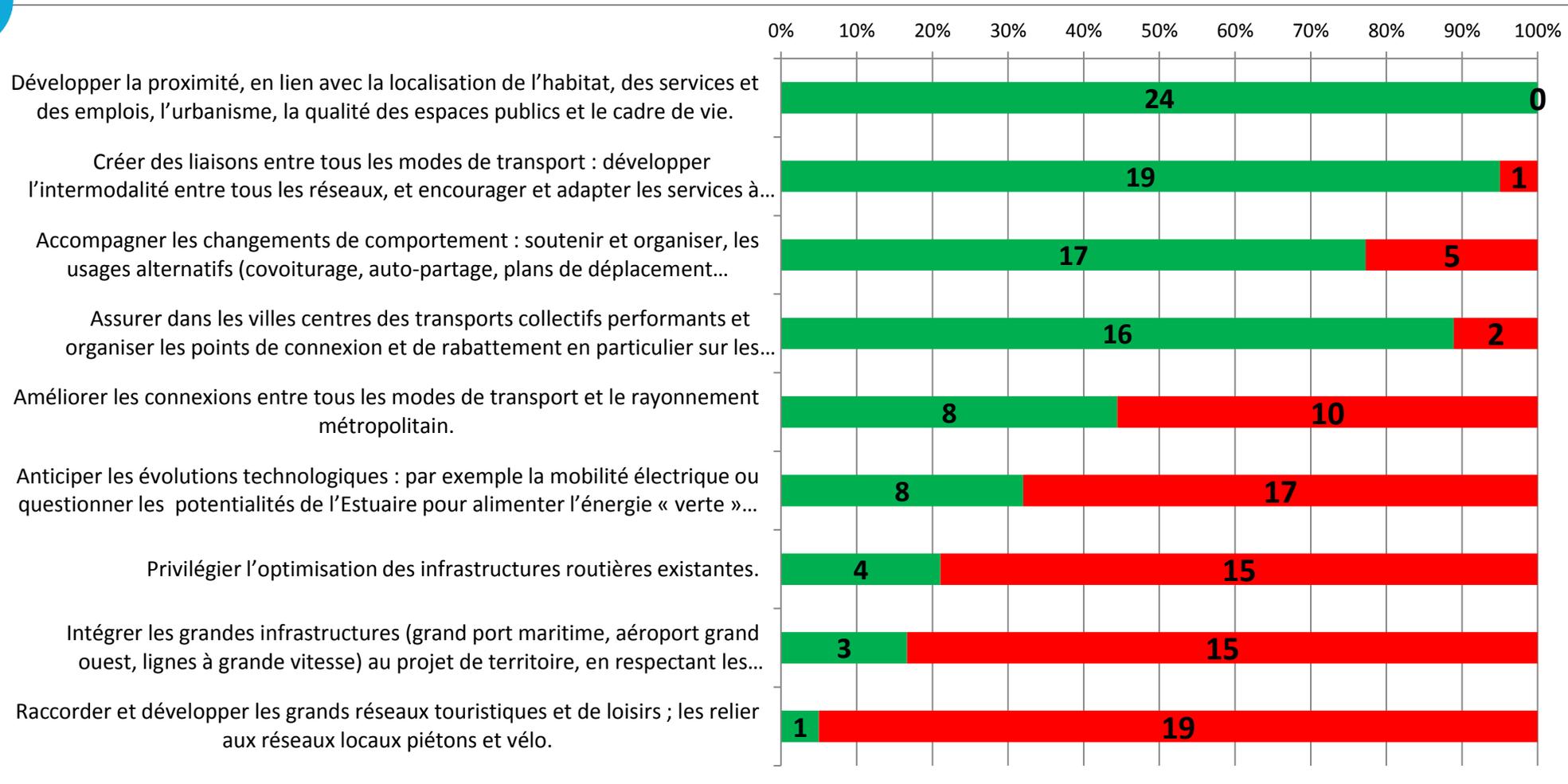
Claire Moulinie, chargée de mission du Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire, a également rappelé le rôle que joue un schéma de cohérence territorial en tant que cadre de référence aux documents d'urbanisme de plus petite échelle, tels que les plans locaux d'urbanisme communaux ou intercommunaux avec, par exemple, la révision en cours du Plan de déplacements urbains de la CARENE qui doit être compatible avec le SCOT. Elle a également rappelé le calendrier de révision du SCoT, engagée en 2013 suite à l'évaluation du premier SCoT de 2007.

Une présentation des chiffres clés et des grandes tendances du territoire a été effectuée par **Romain Siegfried**, chargé d'études Scot à l'Auran, suivie par une présentation dédiée aux enjeux de la mobilité par **Vincent Caillard** chargé d'études Mobilité et réseaux de transports également à l'Auran.

Une animation vidéo, disponible en ligne, reprend les principaux éléments chiffrés communiqués, à travers « 8 enjeux de la mobilité » : <https://vimeo.com/119349203>



Lors de cette soirée, les participants ont ensuite discuté en groupe des enjeux liés à la thématique « mobilités et modes de vie ». Ils ont débattu, voté sur ces enjeux, puis ont élaboré des arguments et des propositions illustrant leurs propos. La soirée s'est conclue par une prise de parole de chaque groupe et une discussion collective sur les points ressortant le plus. Les participants étaient répartis en six groupes de discussion.



Répartition des votes des 8 participants de l'enjeu le plus prioritaire à l'enjeu le moins prioritaire





## Soirée contributive

### Argumentation et proposition

Pourquoi ces enjeux sont-ils prioritaires ? Comment y répondre dans le SCoT 2 ?

**Table 1 - 4 personnes**

#### 1. Quels sont les 2 ou 3 enjeux que vous avez désignés comme étant les plus prioritaires ?

1. Anticiper les évolutions technologiques ●●●●
2. Créer des liaisons entre tous les modes de transports ●●●
3. Intégrer les grandes infrastructures au projet de territoire ●●

#### 2. Pour quelles raisons ? Qu'est-ce qui les rend aujourd'hui prioritaires ?

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>☐ Réduire les trajets pendulaires en privilégiant le télétravail et les tiers-lieux</li><li>☐ Proposer un crédit d'impôts locaux pour favoriser l'achat de voiture électrique, ou autres formes d'incitation : parking gratuit, bornes de recharge.</li><li>☐ Décentraliser les sources et production d'énergie : recharger les voitures avec une énergie de proximité</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>☐ Créer une caisse de péréquation intermodalité : pour financer les transports collectifs des territoires ruraux.</li><li>☐ Améliorer la coordination des différents modes de transport autour des pôles multimodaux.</li><li>☐ Créer des espaces sécurisés pour vélos électriques sur les parkings de la gare de Savenay</li><li>☐ Fournir un outil qui, comme le site Tan ou SnCF, intègre tous les</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>☐ Développer la capacité de transport fluvial, pour les marchandises et les personnes.</li><li>☐ Limiter l'implantation des grandes surfaces et privilégier les circuits courts dans les villages.</li></ul> |



|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p><i>modes de transport possibles sur un trajet dédié. Intégré y compris pour la tarification.</i></p> |  |
|--|---|--|

▶ **Synthèse des échanges en groupe :**

- ▶ Nous sommes tous d'accord pour dire qu'on ne peut pas compter, à l'horizon 2030, sur les modes de transports actuels et les comportements qui y sont associés.

**3. Où ces enjeux sont-ils les plus forts ?** *(sur l'ensemble du territoire, dans certaines zones en particulier ?)*

Sur l'ensemble du territoire, avec un focus particulier sur la Loire, inutilisée aujourd'hui, notamment en termes de transport et de production d'énergie.

**4. Pour bien répondre à ou prendre en compte ces enjeux à quoi faut-il être particulièrement attentif ?** *(quels points de vigilance ? Quelles précautions prendre ?)*

- ▶ Il n'y a pas une solution unique.
- ▶ Il faut permettre aux citoyens et aux collectivités d'expérimenter les solutions qu'ils et elles imaginent et qui correspondent à leurs territoires et aux besoins et moyens des habitants.

**5. Une idée d'action pour agir en lien avec ces enjeux** *(dans quel but ? qui est impliqué ? qui est concerné ? comment cela marche ?)*

**A court terme : Lancer** des expérimentations.



## Table 2 - 6 personnes

### 1. Quels sont les 2 ou 3 enjeux que vous avez désignés comme étant les plus prioritaires ?

1. Accompagner les changements de comportement ●●●●●●
2. Développer la proximité ●●●●●●
3. Créer des liaisons entre tous les modes de transport, développer l'intermodalité entre tous les réseaux ●●●●

### 2. Pour quelles raisons ? Qu'est-ce qui les rend aujourd'hui prioritaires ?

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Tous les foyers ont un ou plusieurs vélos</li> <li><input type="checkbox"/> Tout le monde est piéton</li> <li><input type="checkbox"/> Tout le monde perd du temps dans les embouteillages</li> </ul>   |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Augmenter le covoiturage, les aires de covoiturage.</li> <li><input type="checkbox"/> Education dès l'enfance</li> <li><input type="checkbox"/> Faire de ce sujet un service dans les entreprises. Indemniser les collectifs</li> <li><input type="checkbox"/> Ne plus apprendre à conduire, mais apprendre à se déplacer.</li> <li><input type="checkbox"/> Création d'entreprises au plus près des circuits de</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ne pas ouvrir à l'urbanisation des territoires non desservis en transport collectif</li> <li><input type="checkbox"/> Donner l'envie d'aller à pied ou à vélo, par des aménagements pour plus de sécurité.</li> <li><input type="checkbox"/> On ne prend pas le vélo en campagne, car il n'y a pas d'aménagements hors des centres bourgs.</li> <li><input type="checkbox"/> Pas moyen aujourd'hui de laisser les enfants aller seuls à la boulangerie, à</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> .Mettre en place des navettes aux heures d'arrivées du train vers les lieux de travail et inversement</li> <li><input type="checkbox"/> Des bus qui partent du centre bourg vers des lieux d'activités.</li> <li><input type="checkbox"/> Adapter les services à chaque partie du territoire.</li> <li><input type="checkbox"/> Attention à la fracture urbain-rural. Ne pas tout miser sur les centres : risque de désertification des villages qui seront</li> </ul> |

Soirée contributive « mobilités et modes de vie » septembre-octobre 2015  
Révision du SCOT de la métropole Nantes Saint-Nazaire



NANTES SAINT-NAZAIRE  
PÔLE MÉTROPOLITAIN



| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| <p><i>transport</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>Pollution</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Culture de la bagnole</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Les jeunes qui ne rêvent que d'avoir le permis à 18-20 ans viendront grossir les bouchons.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Pour un covoiturage réussi : une gestion en temps réel sur un site, des avantages accordés aux covoitureurs (par les entreprises, par les réseaux)</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Permettre aux usagers d'accéder des voitures en auto-partage près de chez eux avec des abonnements attractifs</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Changements de comportements : usages alternatifs ; point de vigilance : les organiser, veiller à les mettre en cohérence. Attention aux risques de concurrence pouvant nuire à l'existante (voir Uber, Airbnb...)</i></li> </ul> | <p><i>pied ou à vélo.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>Bien identifier les zones piétonnes et/ou de vélo pour se rendre d'un lieu d'habitat à des lieux de services, espaces publics.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Services de proximité (médecins, mairie)</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Aide à l'installation des commerces et à leur concentration dans les communes.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Habitats partagés avec commerce au RDV, médecins, dentistes aux étages.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Développer la proximité.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Ne pas centrer services et commerces dans les villes centres : penser à dans 10 ans, avec des personnes âgées majoritaires.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Attention au cadre de vie, ne pas entasser, risque de nuire au vivre ensemble.</i></li> </ul> | <p><i>occupées par des personnes âgées qui voudront se rapprocher des bourgs.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>Développer le transport à la demande l'entraide intergénérationnelle.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Déplacement vélos vers trains.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Vélos dans les transports en commun.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Liaisons de transports en commun pour aller aux pôles multimodaux.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Faciliter les correspondances entre transports collectifs.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Des trains avec des cadences bien coordonnées.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Permettre à ceux qui sont obligés d'utiliser leur véhicule de trouver des solutions de rabattement vers des parcs relais, des parkings de covoiturage.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Aujourd'hui : pas moyen d'attacher son vélo à l'arrêt de car.</i></li> <li><input type="checkbox"/> <i>Le car est plus contraignant que la voiture, par rapport au temps.</i></li> </ul> |



▶ **Synthèse des échanges en groupe :**

1. Accompagner les changements de comportement
  - ▶ Arriver aux changements de comportements par l'éducation dès le plus jeune âge.
  - ▶ Avoir des aides financières versées aux salariés.
  - ▶ Coordination et coopération entre les différents modes de déplacements. En communiquant dans le cadre de l'entreprise. Mettre en relation.
  - ▶ Rôle actif de l'entreprise vis-à-vis de ses salariés pour changer leur comportement.
  
2. Développer la proximité
  - ▶ Bien identifier les zones piétonnes.
  - ▶ Inciter à l'utilisation des modes doux
  - ▶ Ne pas ouvrir à l'urbanisation des territoires non desservis en transports collectifs.
  - ▶ Aider à l'installation des commerces et des services proches des habitants.
  - ▶ Développer la proximité des commerces et des services.
  - ▶ Ne pas éloigner les zones commerciales des bourgs ruraux
  - ▶ Prêter attention au cadre de vie : bien moduler la densification des habitats, développer le commerce de proximité.
  
3. Créer des liaisons entre tous les modes de transport, développer l'intermodalité entre tous les réseaux
  - ▶ Permettre à ceux qui ont l'obligation d'utiliser la voiture de trouver des espaces de rabattement (parkings de covoiturage ou relais avec des pôles multimodaux).
  - ▶ Pouvoir emmener son vélo dans les trains.
  - ▶ Favoriser le transport en car : voies prioritaires
  - ▶ Faire attention à la fracture urbain/rural. Ne pas tout miser sur les centres.
  - ▶ Apporter de l'aide intergénérationnelle pour favoriser le transport des aînés.
  - ▶ Augmenter les cadencements entre les grandes villes et les zones rurales.



## Table 3 - 6 personnes

### 1. Quels sont les 2 ou 3 enjeux que vous avez désignés comme étant les plus prioritaires ?

1. Développer la proximité ●●●●●
2. Assurer dans les villes centres des transports collectifs performants ●●●●●
3. Accompagner les changements de comportement ●●●●●

### 2. Pour quelles raisons ? Qu'est-ce qui les rend aujourd'hui prioritaires ?

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ecomobilité</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité</li> <li><input type="checkbox"/> Densité</li> <li><input type="checkbox"/> Modes actifs</li> <li><input type="checkbox"/> Construire des petits immeubles entre centre bourgs, des petits collectifs pour les personnes âgées, handicapées.</li> <li><input type="checkbox"/> Créer des navettes</li> <li><input type="checkbox"/> Continuer la mise en accessibilité : trottoirs, rues.</li> <li><input type="checkbox"/> Penser aussi aux plus jeunes : pourquoi pas un bus pour aller à la plage l'été ?</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Navette en rabattement gare-habitat-zones d'activité</li> <li><input type="checkbox"/> Déplacements domicile-travail</li> <li><input type="checkbox"/> Amplitudes horaires adaptées et rationalisées (heures de pointe)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Communication</li> <li><input type="checkbox"/> Animation</li> </ul> |



**Table 4 - 6 personnes**

**1. Quels sont les 2 ou 3 enjeux que vous avez désignés comme étant les plus prioritaires ?**

1. Développer la proximité ●●●●●
2. Assurer dans les villes centres des transports collectifs et organiser les points de connexion et de rabattement ●●●●●

**2. Pour quelles raisons ? Qu'est-ce qui les rend aujourd'hui prioritaires ?**

| 1  | 2  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Développer les mobilités douces pour une meilleure santé, des économies d'énergies, un lien social plus important.</li> <li><input type="checkbox"/> Permettre à tous de pouvoir se déplacer.</li> <li><input type="checkbox"/> Pour le cadre de vie, l'environnement.</li> <li><input type="checkbox"/> Redéfinir les lieux des pôles d'activité et d'habitat. Pourquoi les morceler, les séparer ?</li> <li><input type="checkbox"/> La majorité des déplacements <u>sont</u> de proximité : travail, activités diverses.</li> <li><input type="checkbox"/> Diminuer l'usage de la voiture.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Les transports en commun doivent être performants et accessibles à tous (tarifs), afin que les gens laissent davantage leurs voitures.</li> <li><input type="checkbox"/> Saturation des réseaux, coûts, perte de temps, sécurité, santé publique (pollution).</li> <li><input type="checkbox"/> Limiter les zones de stationnement (préservation des espaces)</li> <li><input type="checkbox"/> Favoriser le transport collectif pour le travail, multiplier les navettes.</li> <li><input type="checkbox"/> Gain de temps d'argent.</li> <li><input type="checkbox"/> Rôle social : service, emploi (réseaux) ; rencontre, échanges, convivialité</li> <li><input type="checkbox"/> Diminuer le temps de transport</li> <li><input type="checkbox"/> Développer les connexions entre les modes de transport</li> <li><input type="checkbox"/> Horaires cadencés</li> <li><input type="checkbox"/> Transports collectifs performants entre les villes incitent</li> <li><input type="checkbox"/> Diffusion information pour prise de conscience</li> </ul> |



▶ **Synthèse des échanges en groupe :**

1. Développer la proximité

Parce qu'un **déplacement sur trois** est de proximité, cela permettra :

- ▶ Diminuer l'usage de la voiture, et donc la consommation d'énergie.
  - ▶ Incidence sur le budget des ménages.
  - ▶ Meilleure santé : économie pour la sécurité sociale.
  - ▶ Favoriser le lien social et le bien-être.
  - ▶ Rationalisation des infrastructures.
  - ▶ Repenser l'urbanisation.
  - ▶ Meilleure mixité des différents pôles sur un territoire, pour diminuer les déplacements et favoriser les échanges sociaux.
2. Assurer dans les villes centres des transports collectifs et organiser les points de connexion et de rabattement
- ▶ La performance des transports collectifs incite à utiliser ces moyens de déplacement. Cela participe à réduire la distance.
  - ▶ Les transports collectifs entre les villes deviennent complémentaires des transports de proximité, d'où la nécessité de rabattement et de connexion.
  - ▶ Nécessité d'un cadencement et de prix attractifs.
  - ▶ Diminuer le temps de transport.

**3. Où ces enjeux sont-ils les plus forts ?** *(sur l'ensemble du territoire, dans certaines zones en particulier ?)*

Question de la proximité : développer des voies douces, des transports collectifs pour permettre un maillage sur tout le territoire.

Organisation de navettes pour aller vers les gares (snCF ou routières).

Valoriser les sentiers pour les vélos.



## Table 5 - 6 personnes

### 1. Quels sont les 2 ou 3 enjeux que vous avez désignés comme étant les plus prioritaires ?

1. Développer la proximité ●●●●
2. Assurer dans les villes des transports collectifs performants et organiser les points de rabattement et de connexion ●●●●

### 2. Pour quelles raisons ? Qu'est-ce qui les rend aujourd'hui prioritaires ?

| 1   | 2  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Développer les proximités.</li> <li><input type="checkbox"/> S'affranchir le plus possible des déplacements longs en territoire périurbain.</li> <li><input type="checkbox"/> Favoriser la pratique de la marche à pied et du vélo pour le bien être et la santé</li> <li><input type="checkbox"/> Rééquilibrer l'aménagement du territoire en termes de solidarité métropolitaine.</li> <li><input type="checkbox"/> Eviter de tout renvoyer sur un point central et éviter les effets de congestion.</li> <li><input type="checkbox"/> Encourager les entreprises à transporter leurs employés.</li> <li><input type="checkbox"/> Organiser le vivre ensemble pour mutualiser les moyens de communication et de transports.</li> <li><input type="checkbox"/> Simplifier l'accès aux transports collectifs.</li> <li><input type="checkbox"/> Développer les logements sociaux dans les pôles structurants</li> <li><input type="checkbox"/> Accentuer la communication sur les moyens de communication collectifs</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Limiter les déplacements intramuros pour réduire les GES et de particules fines.</li> <li><input type="checkbox"/> Réduire la consommation en foncier pour le stationnement</li> <li><input type="checkbox"/> Permettre à la population des seniors d'accéder plus facilement aux services et commerces</li> <li><input type="checkbox"/> Faire des transports collectifs un lieu de socialisation et créateur de liens sociaux.</li> <li><input type="checkbox"/> Renvoyer le stationnement des véhicules motorisés en périphérie des villes et créer des navettes avec les points de connexion, les gares.</li> <li><input type="checkbox"/> Favoriser par tous les moyens l'usage du vélo et vélo à assistance électrique, pour l'environnement, l'économie, la santé.</li> <li><input type="checkbox"/> Encourager le télé-travail</li> <li><input type="checkbox"/> Assurer un maillage du territoire</li> <li><input type="checkbox"/> Permettre une continuité de déplacement entre les différents modes de transport</li> <li><input type="checkbox"/> Faciliter l'emploi sur les zones industrielles, artisanales, commerciales...</li> </ul> |

Soirée contributive « mobilités et modes de vie » septembre-octobre 2015  
Révision du SCOT de la métropole Nantes Saint-Nazaire



NANTES SAINT-NAZAIRE  
PÔLE MÉTROPOLITAIN



▶ **Synthèse des échanges en groupe :**

1. Développer la proximité
  - ▶ Réduire les gaz à effet de serre, la pollution sonore.
  - ▶ Diminuer le temps de déplacement domicile/travail
  - ▶ Promouvoir les déplacements doux pour réduire l'aménagement des surfaces imperméabilisées
  - ▶ Favoriser la mixité habitat/travail dans des quartiers mixtes.
  - ▶ Minimiser les distances de déplacements pour les seniors.
  - ▶ Promouvoir les déplacements doux comme un vecteur d'amélioration de la santé.
  - ▶ Par la proximité, renouveler les formes urbaines en multipliant les espaces publics.
  - ▶ Encourager le télé-travail
  - ▶ Privilégier un aménagement équilibré du territoire pour une meilleure répartition des emplois sur le pôle métropolitain.
2. Assurer dans les villes des transports collectifs performants et organiser les points de rabattement et de connexion
  - ▶ Permettre à toutes les catégories de la population d'accéder aux équipements et fonctions supérieures de la ville.
  - ▶ Aménager des espaces de stationnement pour les modes doux au plus près des gares, relayer les parkings voiture en périphérie et organiser des navettes relais entre les deux.
  - ▶ Faire des transports publics un générateur de liens sociaux.
  - ▶ Depuis les gares, développer un réseau de navettes des pôles structurants vers les pôles générateurs d'emplois (de préférence électriques)
  - ▶ Depuis les gares, prévoir un réseau de station de vélos « type vélib » au sein des pôles structurants.
  - ▶ Développer un réseau de navettes des centres-bourgs des communes périphériques directes vers les gares et cadencées.
  - ▶ Depuis chaque centre-bourg aménager un itinéraire doux sécurisé vers la gare.

**3. Où ces enjeux sont-ils les plus forts ?** *(sur l'ensemble du territoire, dans certaines zones en particulier ?)*

Recentrer une proportion des emplois sur les territoires périurbains mais pour cela prévoir au préalable des infrastructures de transports en commun.

**4. Pour bien répondre à ou prendre en compte ces enjeux à quoi faut-il être particulièrement attentif ?** *(quels points de vigilance ? Quelles précautions prendre ?)*

- ▶ Importance d'optimiser le cadencement des transports aux rythmes de la vie professionnelle.



## Table 6 - 6 personnes

### 1. Quels sont les 2 ou 3 enjeux que vous avez désignés comme étant les plus prioritaires ?

1. Créer des liaisons entre tous les modes de transport, relier les territoires ●●●●●
2. Développer la proximité ●●●●
3. Anticiper les évolutions technologiques ●●●

### 2. Pour quelles raisons ? Qu'est-ce qui les rend aujourd'hui prioritaires ?

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Accroître la fluidité dans les déplacements et les échanges.</li> <li><input type="checkbox"/> Désenclaver</li> <li><input type="checkbox"/> Faire plus facilement communiquer les territoires entre eux</li> <li><input type="checkbox"/> Mobilité : une des premières libertés : éviter les discriminations entre les territoires</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité et des tarifs à des prix accessibles.</li> <li><input type="checkbox"/> Modularité, souplesse.</li> <li><input type="checkbox"/> Créer des liaisons. Il y a des axes structurants (route, rail) : il nous faut des rabattements latéraux pour des transports cohérents et</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Limiter les déplacements, le temps et l'énergie.</li> <li><input type="checkbox"/> Faire à pieds.</li> <li><input type="checkbox"/> Développer les lieux de vie (habitat)</li> <li><input type="checkbox"/> La ville doit faire la place aux vélos, même dans les petites villes.</li> <li><input type="checkbox"/> Besoin de centralité : développer l'identité d'un territoire, fixer plus facilement une population.</li> <li><input type="checkbox"/> Permettre un développement plus harmonieux entre les différentes parties du territoire.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Accompagner plutôt qu'anticiper ?</li> <li><input type="checkbox"/> Et pourquoi pas « l'énergie bleue » ?</li> <li><input type="checkbox"/> L'anticipation se fera plus au niveau régional ou national : hors des compétences du Scot ?</li> <li><input type="checkbox"/> A l'image de bla bla car, faire des points stop, covoiturage, covoiture-gare.</li> </ul> |



| 1  | 2 | 3 |
|--|---|---|
| <p><i>performants.</i></p> <p>☐ <i>Déplacement des étudiants et des lycéens sur Nantes : problématique du cadencement. Train et car aux mêmes horaires pour les trajets depuis la couronne.</i></p> <p>☐ <i>Permettre la mobilité pour toutes les destinations en transport en commun pour rompre l'isolement.</i></p> |   |   |

▶ **Synthèse des échanges en groupe :**

1. Créer des liaisons entre tous les modes de transport, relier les territoires
  - ▶ Atteindre toutes les directions en transport en commun.
  - ▶ Modularité et souplesse et diversité
  - ▶ Accessibilité, fluidité, gain de temps.
  - ▶ Équité de l'offre intermodale
  - ▶ Désenclaver
  - ▶ Liaisons latérales, lien entre les grands axes
  - ▶ Voies dédiées aux transports en commun
  
2. Développer la proximité
  - ▶ Passer d'un développement en étoile à la toile d'araignée
  - ▶ Plan de déplacement à l'échelle du Pôle et non plus des communes ou communautés de communes.
  - ▶ Vaincre l'isolement.
  - ▶ Développement harmonieux des différents lieux du territoire.
  - ▶ Tarif et cadencement : priorités.
  - ▶ Créer des lieux de vie
  
3. Anticiper les évolutions technologiques



- ▶ Accompagner les évolutions (bla bla car, prêt voiture...)
- ▶ Navigation fluviale

### **3. Où ces enjeux sont-ils les plus forts ?** *(sur l'ensemble du territoire, dans certaines zones en particulier ?)*

En dehors des agglomérations : avec une cohérence à l'intérieur du Pôle.  
Sur la route : avec la croissance de la population, il y aura saturation du réseau.  
Non visibilité du cadencement.

### **4. Pour bien répondre à ou prendre en compte ces enjeux à quoi faut-il être particulièrement attentif ?** *(quels points de vigilance ? Quelles précautions prendre ?)*

- ▶ Accueillir la croissance démographique.
- ▶ Prendre en compte les bassins de vie.





## Soirée contributive

### Restitution, discussion collective : enjeux clés

- ▶ Pour **accompagner les changements**, l'important c'est de pouvoir y arriver par l'éducation dès le plus jeune âge.
  - Intégrer la question des modes alternatifs dans l'apprentissage des auto-écoles.
  - « *Ne plus apprendre à conduire, mais apprendre à se déplacer* ».
  - « *J'ai beaucoup apprécié le côté éducation de la population de la table précédente, nous on est plus dans le pratique. Mais c'est important tout ce qu'ils ont dit* ».
  - « *Il faut prendre conscience que dans tous les cas la jeune génération va beaucoup plus vite que les élus* »
  
- ▶ Développer aussi ces usages alternatifs dans les grandes administrations et entreprises pour toucher les salariés.
  
- ▶ Souligner **le rôle important des entreprises**, communiquer dans ce cadre, les inciter pour que les entreprises jouent un rôle actif dans les changements de comportement en matière de mobilité.
  - « *Que les entreprises mettent en relation leurs propres salariés pour le covoiturage.* »
  
- ▶ Il faut bien veiller à une bonne **coordination et cohérence entre les différents modes** de déplacements.
  - « *Que ça soit fluide et qu'on puisse facilement passer d'un mode à un autre* ».
  - « *Avoir une plateforme numérique, centralisée, qui permette l'achat en un seul clic, avec un seul billet et un seul tarif pour différents modes de transport. Un site qui cherche pour moi l'ensemble des options et qui permette d'acheter un seul ticket pour l'ensemble du trajet.* »
  - Organiser des **navettes relais**.
  - Modularité, souplesse et **diversité de l'offre sur le territoire**
  - **Désenclaver** et revoir le **maillage** sur tout le territoire
  - « *On devrait passer du développement en étoile à la toile d'araignée* ».
  
- ▶ Créer des **liaisons entre tous les modes de transport**, permettre l'intermodalité entre tous les réseaux.



- Ceux qui ont l'obligation d'utiliser leur voiture doivent pouvoir trouver des **espaces de rabattement**.
  - Besoin d'agrandir **les espaces de covoiturage**, les **espaces-relais** et les parkings, suffisamment **à proximité des pôles multimodaux**.
  - Pour le covoiturage : « *créer des voies prioritaires pour les voitures avec plus d'une personne comme ça se fait à l'étranger.* »
  - « *Que les personnes puissent **prendre le train avec leur vélo**, et pas que sur les créneaux actuels autorisés, il faudrait développer cela afin que les personnes puissent ensuite terminer leur trajet en vélo.* »
  - « *On est plusieurs à ma table à prendre le train pour aller à Nantes, certains y vont en vélo mais n'ont pas toujours de place, notamment aux heures de pointe le matin, et les contrôleurs demandent de laisser le vélo à Savenay.* »
  - Prévoir un réseau de stationnement vélo depuis les gares.
- ▶ En matière de **proximité**, il s'agit de bien identifier les **zones piétonnes** dans les bourgs.
    - « *Qu'on n'hésite pas à envoyer nos enfants chercher une baguette de pain, même dans les centres-bourgs* ».
    - Utiliser des outils disponibles : zone 30, aire piétonne, zone à trafic limité.
  - ▶ Depuis chaque centre bourg aménager un **déplacement sécurisé vers la gare**.
  - ▶ Aider à l'installation des **commerces** et des **services proches** des habitants.
    - Ne pas éloigner les zones commerciales des **bourgs ruraux**.
    - « *Il ne faut pas tout miser sur les centres.* »
    - « *Attention à la fracture urbain-rural* » ; pour les activités, mais aussi pour les transports, les lignes de car, les possibilités de déplacement.
  - ▶ Anticiper le **vieillessement de la population** : minimiser les distances de déplacements pour les séniors.
  - ▶ Permettre à **toutes les populations** d'accéder aux équipements, aménager des espaces de stationnement et des modes doux au plus près des gares.



- ▶ Faire des transports publics un générateur de **lien** social, par la communication entre personnes dans les cars ou le covoiturage.
  
- ▶ Un point de vigilance important : améliorer le **cadencement**, la **visibilité**, la **lisibilité** des **horaires**. Les adapter au rythme de la vie professionnelle. Important également de mettre l'accent sur **les tarifs**.
  - « *Aujourd'hui on a des horaires qui ne sont pas du tout lisibles, et du coup encore moins visibles. Il faut que je puisse savoir que sur telle ligne j'ai un train tous les quarts d'heure, sur une autre toutes les demi-heures, etc. Et que les correspondances soient assurées.* »
  
- ▶ Favoriser le car. Permettre un **renouveau de l'utilisation des cars**.
  - Créer des **voies prioritaires**.
  - Développer les **parkings à vélo** près des arrêts de cars et les sécuriser.
  - Augmenter les **fréquences** de transports en commun entre les grandes villes et les villes de proximité.
  - « *On a beaucoup parlé des cars récemment (Loi Macron) et ce soir* ». Mais comment vont être financées ces lignes ? Est-ce que les promesses d'ouverture de lignes ne vont pas concerner que les trajets les plus rentables ? Quid des autres ? « *Ce qu'il faudrait proposer c'est une caisse de financement collective pour la desserte des territoires ruraux, car aujourd'hui, et demain, on ne dessert que ce qui est rentable.* »
  - Avoir une **caisse de péréquation**, « *forcer la main des interlocuteurs pour faire de la péréquation. On entend souvent que telle ligne coûte trop chère, mais ne peut-on pas avoir plutôt une vision d'ensemble. Les transports au total, combien ils rapportent ?* »
  - « *C'est tout simplement ce qu'on avait coutume d'appeler le **service public**. Un timbre coûte le même prix dans tous les territoires, peu importe que la tournée du facteur soit « rentable » ou non. cela devrait être pareil pour se déplacer.* »
  
- ▶ Réduire la **pollution** et les **émissions** de gaz à effet de serre.
  
- ▶ Promouvoir les **déplacements doux**, également comme un vecteur d'amélioration de la santé.



- ▶ Favoriser la **mixité de l'habitat et de l'emploi**, et des autres activités.
  - Améliorer l'**équilibre du territoire**, avec une meilleure **répartition des** emplois.
  - Limiter les déplacements, en encourageant le **télétravail**.
  - Un crédit d'impôts locaux pour favoriser les véhicules électriques, et également des bornes de rechargement à installer.
  
- ▶ Renouveler les formes urbaines en multipliant les **espaces publics**.
  
- ▶ « Pourquoi pas un plan de déplacement à l'échelle du pôle et non plus un plan de déplacement géré par chaque intercommunalité? Notamment entre les deux grandes agglomérations, Nantes et saint Nazaire. Cela permettrait une plus grande cohérence ».
- ▶ **Navigation fluviale:** « que ça soit pour les marchandises, et encore plus pour les personnes, ce mode de transport, qui pourtant pourrait sembler évident quand on regarde la carte du Pôle métropolitain, n'est pas du tout investi à la hauteur de ce qu'il pourrait. On a une chance sur ce territoire, avec l'Estuaire, la Loire, et d'autres fleuves, qu'il fait saisir davantage. »
- ▶ « Avec la croissance démographique annoncée il y a un vrai risque de saturer les infrastructures, notamment routières. » Il y un travail nécessaire de mise en lisibilité des déplacements, une attention à donner pour accueillir la croissance démographique.
- ▶ « Pour nous les mots clés du futur des déplacements c'est : **maillage, cadencement et hors aggro** ».
- ▶ « Au niveau des déplacements, c'est surtout **hors aggro** que « cela pêche » le plus aujourd'hui. Il faut rechercher une cohérence sur tout le pôle. »
  - « Par exemple quand on habite à St Etienne de Montluc, il n'y a que 2 cars matins et 2 cars le soir, on ne peut pas être étudiant et y habiter sans avoir de voiture. Le pire c'est que Saint-Etienne-Montluc c'est 1h de transports en commun pour aller à Atlantis... Mais en voiture c'est 10 minutes! »



## Réactions sur les enjeux désignés comme moins prioritaires pour le Scot 2

**Anticiper les évolutions technologiques : par exemple la mobilité électrique ou questionner les potentialités de l'Estuaire pour alimenter l'énergie « verte » de demain.**

- ▶ « Nous c'est plus la formulation, et notamment l'exemple donné, le véhicule électrique, qui nous a moins semblé être un enjeu prioritaire pour Nantes Saint Nazaire. Même si en soi on peut n'avoir rien contre. »
- ▶ « Et puis l'idée, c'est d'utiliser autre chose que la voiture. Marre de la voiture, qu'elle soit électrique ou pas. »

**Privilégier l'optimisation des infrastructures routières existantes.**

- ▶ « Si on continue à étaler les infrastructures routières ça va être sans fin et on ne va pas y arriver. Par exemple la route de Vannes on pourrait la passer à 2 fois trois voies... Mais ici on parle plutôt de développer les transports collectifs, même pour le cas de la population de Loire et Sillon qui veut pouvoir aller à Atlantis par exemple. »

**Intégrer les grandes infrastructures (grand port maritime, aéroport grand ouest, lignes à grande vitesse) au projet de territoire, en respectant les équilibres et afin que tous en bénéficient.**

- ▶ « Ces grandes infrastructures, ces grands projets peuvent avoir leur utilité mais ils sont surtout portés au niveau national et dépassent les enjeux de notre région, et de ce soir plus particulièrement au niveau du Scot. Là on a voulu réfléchir dans une logique de proximité. Après ces grandes infrastructures, on a aussi pensé en termes de santé publique, d'environnement, de finances publiques et d'équilibres du territoire. Donc il y a les deux dans notre vote: le fait que c'est d'abord la proximité qui nous semble importante pour le Scot, et aussi des doutes, des débats sur l'impact de ces grandes infrastructures. »
- ▶ « Nous les grandes infrastructures, on les a considérées comme un enjeu prioritaire, mais on les a entendues au sens très large. Par exemple pour nous le site d'Atlantis c'est une grande infrastructure, en matière de mobilités c'est une concentration énorme. Et il faudrait se poser la question de savoir si ces grandes infrastructures commerciales répondent vraiment à nos besoins et aux besoins du territoire... en dehors de faire du business. »

**Raccorder et développer les grands réseaux touristiques et de loisirs ; les relier aux réseaux locaux piétons et vélo.**

- ▶ « Moi justement, je cherche à développer le vélo mais il faut préciser que la France est au 2<sup>e</sup> rang de réseaux touristiques de vélos et on est déjà bien équipés. De plus, on s'est dit que de toutes façons le développement touristique se fait et de fera, on s'est davantage concentré sur ce qui importe à la population pour les mobilités. »
- ▶ « Pour nous ce n'est pas un vote sanction mais plus une abstention, un choix par défaut ».

### Mots de la fin :

« Ce que je trouve intéressant c'est cette question de la proximité qui est beaucoup ressortie. Ces questions de quelles incitations il y a pour que je fasse un déplacement en vélo ou à pieds quand je le fais en voiture d'habitude est primordiale.

Il y a beaucoup d'élus locaux qui participent ce soir et c'est positif. Alors je ne sais si c'est lié au fait que c'est aussi en partie un public au fait des questions de financements et des enjeux budgétaires, mais vraiment la question du développement d'infrastructures est peu ressortie à mes yeux. On a davantage parlé de communiquer sur les horaires, de développer des services, de mieux gérer l'existant, de développer des solutions nouvelles... Et c'est vraiment intéressant pour nous d'entendre aussi ce point de vue, qui va dans le sens de pas mal d'orientations existantes aujourd'hui.

« On a aussi l'impression de panser les plaies. De n'avoir pas fait suffisamment attention à l'aménagement du territoire ces dernières années. On a mis de l'habitat par ci, un hypermarché par là, du travail dans une zone... Et donc, oui, bien sûr, il faut des routes, des trains, des bus pour relier tout ça... On doit être conscient de tout ce que ça engendre et ne plus donner des autorisations de construction pour des zones aussi concentrées et aussi immenses. Pour moi c'est un enjeu fort ça. »

Plus d'information :

<http://www.nantessaintnazaire.fr/>

